

SITIO WEB <http://www.itsmarta.com/north-line-400-corr.aspx>
EMAIL connect400@itsmarta.com
FACEBOOK Connect400
LÍNEA DIRECTA 404 524 1822



DICEIMBRE 2012

TECNOLOGÍAS DE TRANSPORTE CONSIDERADAS PARA GEORGIA 400*

	METRO	FERROCARRIL LIGERO/TRANVÍA	TRANSPORTE DE AUTOBÚS RÁPIDO
QUÉ ES?	Vehículo ferroviario de alta velocidad impulsado por una pista fija de guiado eléctrico.	Vehículo ferroviario impulsado por catenarias suspendidas.	Autobús mejorado con tecnología para mejorar velocidad y confiabilidad.
ADÓNDE VA?	Comúnmente utilizado para desplazarse desde y hacia urbanizaciones.	Comúnmente utilizado para desplazarse desde y hacia urbanizaciones.	Comúnmente utilizado para desplazarse desde y hacia urbanizaciones.
EN QUÉ CONTEXTO? / ¿CADA CUÁNTO PARA?	Corredor vial con centros urbanos concentrados.	Corredor vial con centros urbanos concentrados y/o centros suburbanos.	Corredor vial con centros urbanos y suburbanos dispersos.
CUÁL ES LA CAPACIDAD MÁXIMA DEL TREN O AUTOBÚS?	800-1,400 pasajeros (8 vagones)	200-500 pasajeros (un tranvía o ferrocarril ligero de 2 vagones)	45-150 pasajeros
QUÉ TAN RÁPIDO VA? (VELOCIDAD PROMEDIO)	35-50 mph	10 - 30 mph	15-30 mph
CUÁL ES EL GASTO DE CAPITAL ESTIMADO? (MILLONES/MILLA)	\$200-\$600	\$80-\$300	\$10-\$120
CÓMO ES?			
DÓNDE PUEDO VERLO?	Atlanta, Georgia; Ciudad de Nueva York, Nueva York; Washington, D.C.	Phoenix, Arizona; Dallas, Texas; Charlotte, Carolina del Norte; Portland, Oregón	Boston, Massachusetts; Cleveland, Ohio; Pittsburgh, Pennsylvania

* Otras tecnologías consideradas incluyen: unidades múltiples diésel, pista fija de guiado automático y autobús. Estas tecnologías fueron descartadas en el Análisis de Omisión Fatídica y explicadas en el Documento de Evaluación de Tecnología (ver sitio web).

** Cálculo aproximado basado en otras ciudades y estudios previos.

No.2
Boletín Informativo

Sabía Usted que?

Sabía Usted que el área de estudio ya tiene más empleos que personas? Y para el año 2040, la cantidad de empleos va a crecer un 45% y se prevé que la población del área va a incrementar un 10%! ¡Indudablemente, North Fulton crece!

Fuente: Informe de Condiciones Existentes de Connect400

CONÉCTESE



Complete la Encuesta

Entérese de las últimas novedades del proyecto en nuestras audiencias públicas y denos su opinión.



Visítenos en la web!

Encuentre más información en el sitio web del proyecto:
<http://www.itsmarta.com/north-line-400-corr.aspx>



Síganos en Facebook!

Haga clic en "Me gusta" en la página de Facebook de **Connect400** para recibir avisos de las audiencias y noticias del proyecto.



Envíenos un e-mail!

Si desea suscribirse a nuestra lista de correo para recibir los boletines informativos, por favor envíenos un e-mail a:
connect400@itsmarta.com



Llámenos!

Por favor siéntase libre de llamarnos al: **404.524.1822**

Connect400 Hoy

Bienvenidos al segundo boletín informativo del proyecto Connect400 de MARTA! Junto a sus asociados regionales, MARTA continúa el proceso de participación ciudadana para identificar opciones de transporte que ayuden a mejorar la movilidad y la accesibilidad alrededor de la autopista Georgia 400. Hasta ahora, SU opinión ha sido fundamental para el desarrollo de una variedad de alternativas que:

- Proveen transportes de gran capacidad (autobuses y/o trenes) a través del área de estudio para el corredor vial GA 400,
- Mejoran las conexiones y la cobertura del transporte para las comunidades dentro del área de estudio,
- Se conectan con otros proyectos regionales de transporte y con las redes de transporte existentes y
- Mejoran la movilidad y la accesibilidad hacia el área de estudio y dentro de la misma, ya que conforman una red de transporte más sólida que ofrece una verdadera alternativa al tráfico de automóviles.

A partir de las opiniones recopiladas en las dos audiencias públicas anteriores y otras actividades de participación ciudadana, Usted distinguió un "universo" de alternativas. Dicho universo de alternativas incluía múltiples tecnologías y alineaciones para atravesar el área de estudio. Una vez identificados, se los examinó para descartar cualquier omisión fatídica, incluyendo limitaciones por derechos de prioridad, impacto en la comunidad y coherencia con sus metas y objetivos.

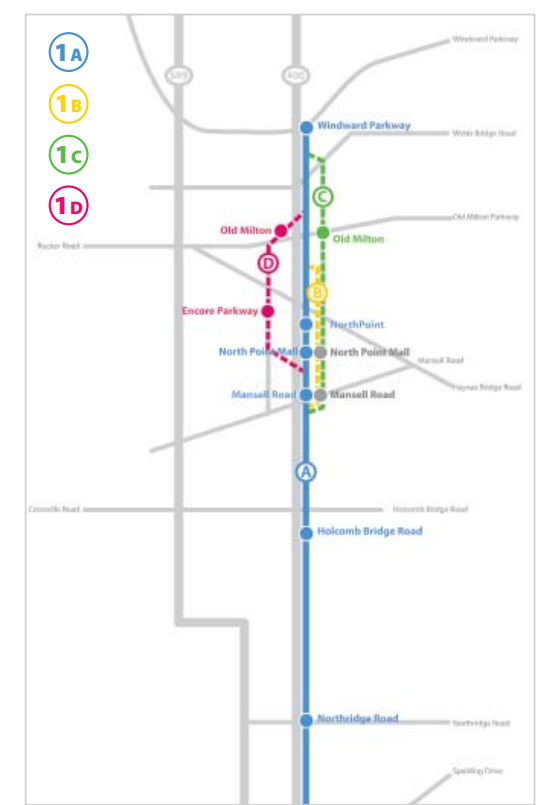
De todo ese "universo" de alternativas, se aprobaron seis (6) opciones. Todas ellas suponen un sistema sólido de arterias de enlace urbano este-oeste. La siguiente página ilustra estas alternativas.

Para más información sobre el análisis de omisión fatídica por favor visite nuestro sitio web: <http://www.itsmarta.com/north-line-400-corr.aspx>.



Programa del Proyecto

Georgia 400- Alternativa 1 (A,B,C,D)



TECNOLOGÍA DE TRANSPORTE CONSIDERADA:



ALINEACIÓN:

Estación North Springs hacia GA 400 y Windward Parkway

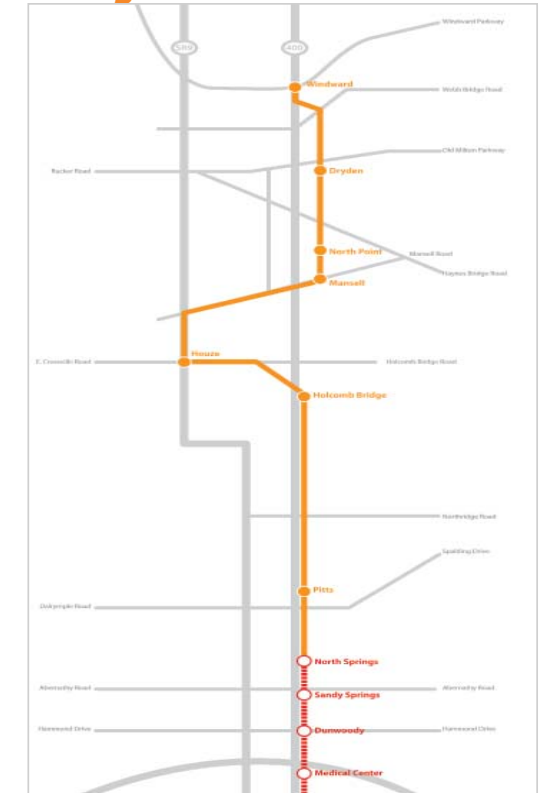
SUPONE:

- Uso del derecho de prioridad del Departamento de Transporte de Georgia
- La ruta más directa
- Altos costos de obra
- Bajo impacto en la comunidad
- La alternativa se integrará con otros proyectos regionales de transporte

CENTROS DE ACTIVIDAD:

- North Point Mall
- Perimeter Mall

Georgia 400- Alternativa 3



TECNOLOGÍA DE TRANSPORTE CONSIDERADA:



ALINEACIÓN:

Estación North Springs, al norte de GA 400 hacia SR 140 (Holcomb Bridge Road), al oeste hacia SR9 (Roswell Road), al este por Windward

SUPONE:

- Uso del derecho de prioridad del Departamento de Transporte de Georgia
- Carriles exclusivos donde sea posible en las arterias
- Problemas de alineación de gradiente/topografía/calzada en State Route 9 (Roswell Road)
- La alternativa se integrará con otros proyectos regionales de transporte

CENTROS DE ACTIVIDAD:

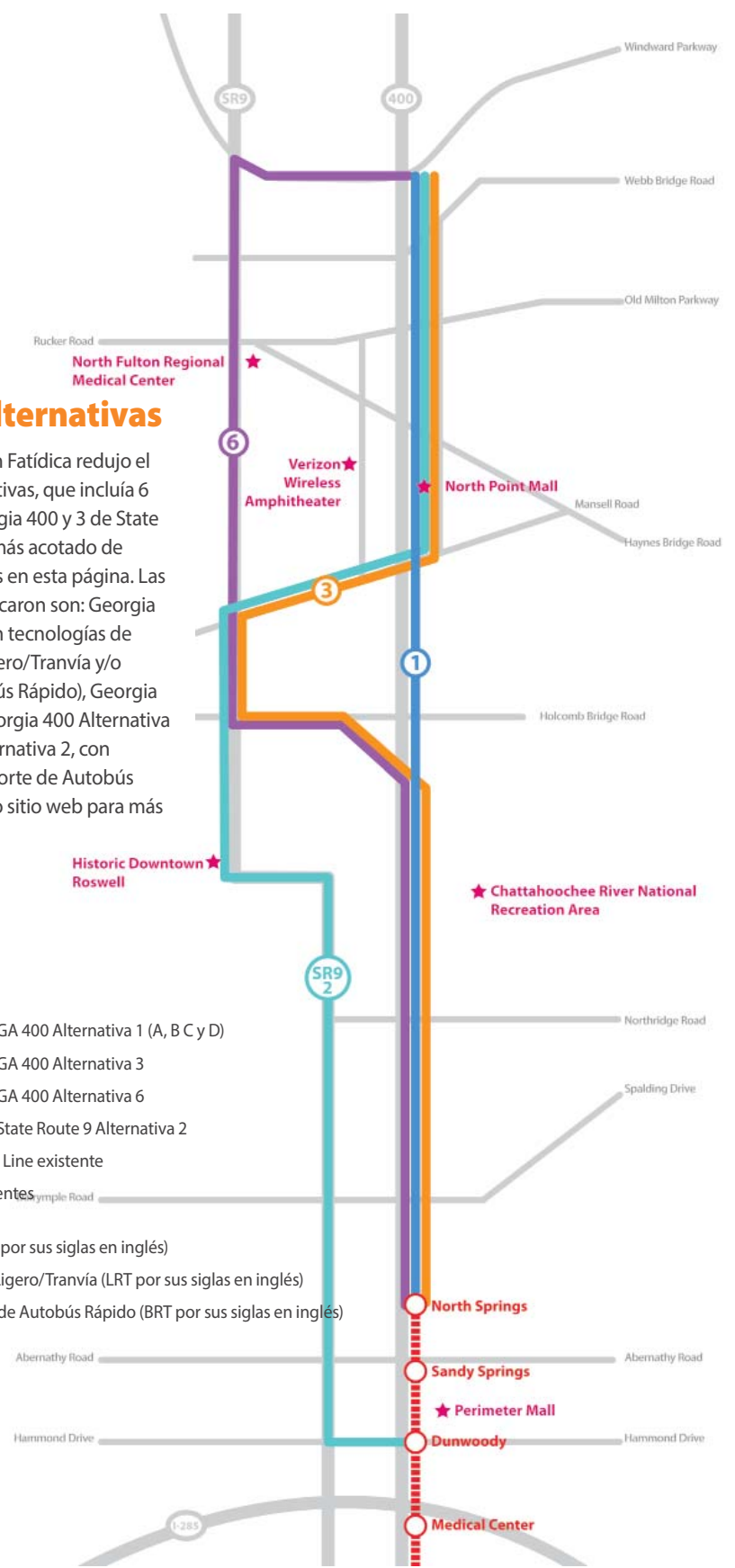
- North Point Mall
- Perimeter Mall

Todas las Alternativas

El Análisis de Omisión Fatídica redujo el "universo" de alternativas, que incluía 6 alineaciones de Georgia 400 y 3 de State Route 9, a un grupo más acotado de alternativas ilustradas en esta página. Las alternativas que calificaron son: Georgia 400 Alternativa 1 (con tecnologías de Metro, Ferrocarril Ligero/Tranvía y/o Transporte de Autobús Rápido), Georgia 400 Alternativa 3, Georgia 400 Alternativa 6 y State Route 9 Alternativa 2, con tecnología de Transporte de Autobús Rápido. Visite nuestro sitio web para más información.

LEYENDA

- Propuesta GA 400 Alternativa 1 (A, B C y D)
- Propuesta GA 400 Alternativa 3
- Propuesta GA 400 Alternativa 6
- Propuesta State Route 9 Alternativa 2
- MARTA Red Line existente
- Calles existentes
- Metro (HRT por sus siglas en inglés)
- Ferrocarril Ligero/Tranvía (LRT por sus siglas en inglés)
- Transporte de Autobús Rápido (BRT por sus siglas en inglés)



TECNOLOGÍA DE TRANSPORTE CONSIDERADA:



ALINEACIÓN:

Estación North Springs hacia GA 400 y Windward Parkway.

SUPONE:

- Uso del derecho de prioridad del Departamento de Transporte de Georgia
- Ruta más directa
- Altos costos de obra
- Bajo impacto en la comunidad
- La alternativa se integrará con otros proyectos regionales de transporte

CENTROS DE ACTIVIDAD:

- North Point Mall
- Perimeter Mall

TECNOLOGÍA DE TRANSPORTE CONSIDERADA:



ALINEACIÓN:

Estación North Springs, al norte de GA 400 hacia SR 140 (Holcomb Bridge Road), al oeste hacia SR9 (Roswell Road), al este por Windward.

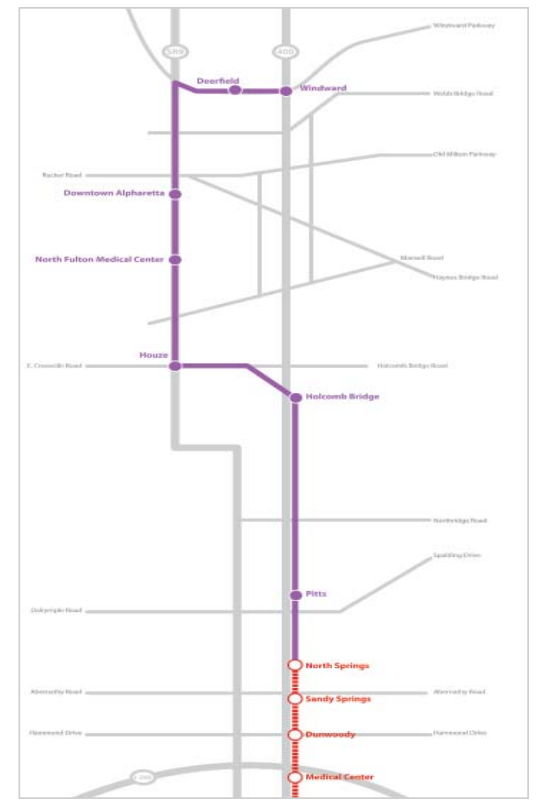
SUPONE:

- Uso del derecho de prioridad del Departamento de Transporte de Georgia
- Carriles exclusivos donde sea posible en las arterias
- Problemas de alineación de gradiente/topografía/calzada en State Route 9 (Roswell Road)
- La alternativa se integrará con otros proyectos regionales de transporte

CENTROS DE ACTIVIDAD:

- North Point Mall
- Perimeter Mall

Georgia 400- Alternativa 6



State Route 9- Alternativa 2

