

## MÔ TẢ DỰ ÁN

MARTA (Cơ Quan Điều Hành Vận Chuyển Nhanh Vùng Đô Thị Atlanta) đảm trách Đề Án Vận Chuyển GA 400 để xác định những phương án vận chuyển có tiềm năng và khả thi cho hành lang Xa Lộ Tiểu Bang GA 400. Vùng khảo sát dự án nằm ở phía bắc quận Fulton/GA và bao gồm một phần nhỏ của các thành phố:

- Sandy Springs
- Dunwoody
- Johns Creek
- Roswell
- Milton
- Alpharetta

Hành lang khảo sát kéo dài khoảng 12 dặm dọc theo đường GA 400, từ ga MARTA North Springs hiện nay (Exit 5C) ở Sandy Springs và đang được dùng làm ga cuối cùng phía Bắc của Tuyến Đường Đỏ MARTA, chạy theo hướng bắc đến đường Windward Parkway (Exit 11) ở Alpharetta gần ranh giới hai quận Fulton/Forsyth.

## TRIỂN KHAI DỰ ÁN

Năm 2011 bắt đầu phân tích những phương án cho Đề Án Vận Chuyển GA 400 (gọi là AA). AA phân tích hành lang này theo các xu thế và điều kiện hiện tại. Tiến trình xử lý AA liên quan đến những qui trình sàng lọc nhiều lớp để đánh giá và chọn ra một nhóm phương án có tiềm năng thực hiện được. AA kết luận: Đường Ưu Tiên GA 400 từ ga North Springs đến đường Windward Parkway là đường thẳng thích hợp nhất, có chiều dài 12 dặm. Những kỹ thuật vận chuyển được đánh giá gồm có:

- Vận Chuyển Đường Rầy Nặng (HRT)
- Vận Chuyển Xe Bus Nhanh (BRT)
- Vận Chuyển Đường Rầy Nhẹ (LRT)

Những kỹ thuật vận chuyển và sự góp ý của công chúng và các bên liên quan nhận được trong thời gian khảo sát sơ khởi năm 2013 và 2014 là cơ sở căn bản cho sự lựa chọn phương án LPA (Locally Preferred Alternative) cho Hành Lang GA 400.

Hội Đồng Giám Đốc MARTA chấp nhận LPA vào tháng Ba năm 2015. Các dự án đề xuất bao gồm một phần mở rộng đường rầy Đỏ hiện tại của Marta, đường này sẽ qua đến phía tây của GA 400, phía bắc của trạm North Springs và phía nam của Spalding Drive và phần còn lại ở phía tây của GA 400 là trạm ga cuối phía tây bắc của Windward Parkway Interchange như đề nghị. Năm nhà ga mới được dự định xây cất tại mỗi giao lộ sau đây dọc theo GA 400:

- Northridge Road
- Holcomb Bridge Road
- North Point Mall/Encore Parkway
- Old Milton Parkway
- Windward Parkway

Tổng quan về đoạn đường của phương án LPA được diễn tả trong mặt sau của trang này. Hai phương án BRT có giá thấp hơn cũng được cân nhắc và sẽ được nghiên cứu trong Bản Dự Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (DEIS). Phương án LRT đã bị loại không được xem xét nữa do nhập liệu của các bên liên quan, do hiệu suất kém khi khảo sát kỹ thuật và ít có khả năng bảo đảm có được vốn của Liên Bang thông qua chương trình cấp vốn Federal Transit Administration's New Starts (FTA).

MARTA đang khởi động Phạm vi NEPA do đòi hỏi của Đạo Luật Chính Sách Quốc Gia Về Môi Trường năm 1969 (NEPA) và bắt đầu phân tích môi trường của dự án vào mùa Xuân 2015. Lịch trình những mốc của dự án, sự hoàn tất về môi trường và những nỗ lực qui hoạch cho dự án được trình bày dưới đây. MARTA sẽ làm việc với FTA để thăm dò các khả năng để có được 50% vốn của dự án qua chương trình Cấp Vốn Đầu Tư.

MARTA cũng thăm dò những chiến lược gây quỹ khác, gồm có tiềm năng hợp tác với công chúng-tư nhân, và những cách phân phối dự án khác.

## HIỆN TRẠNG DỰ ÁN

Dưới đây là thời gian diễn tả những mốc quan trọng đang xúc tiến trong việc xử lý môi trường và hiện trạng của nó.



**Tiếp Xúc:** Janice Sidifall, *Quản Lý Dự Án MARTA*

**Hãy gọi cho chúng tôi**  
404-848-5828

**E-mail**  
Connect400@itsmarta.com






**Cập nhật tin mới nhất trên Twitter**  
<https://twitter.com/MARTACONNECT400>

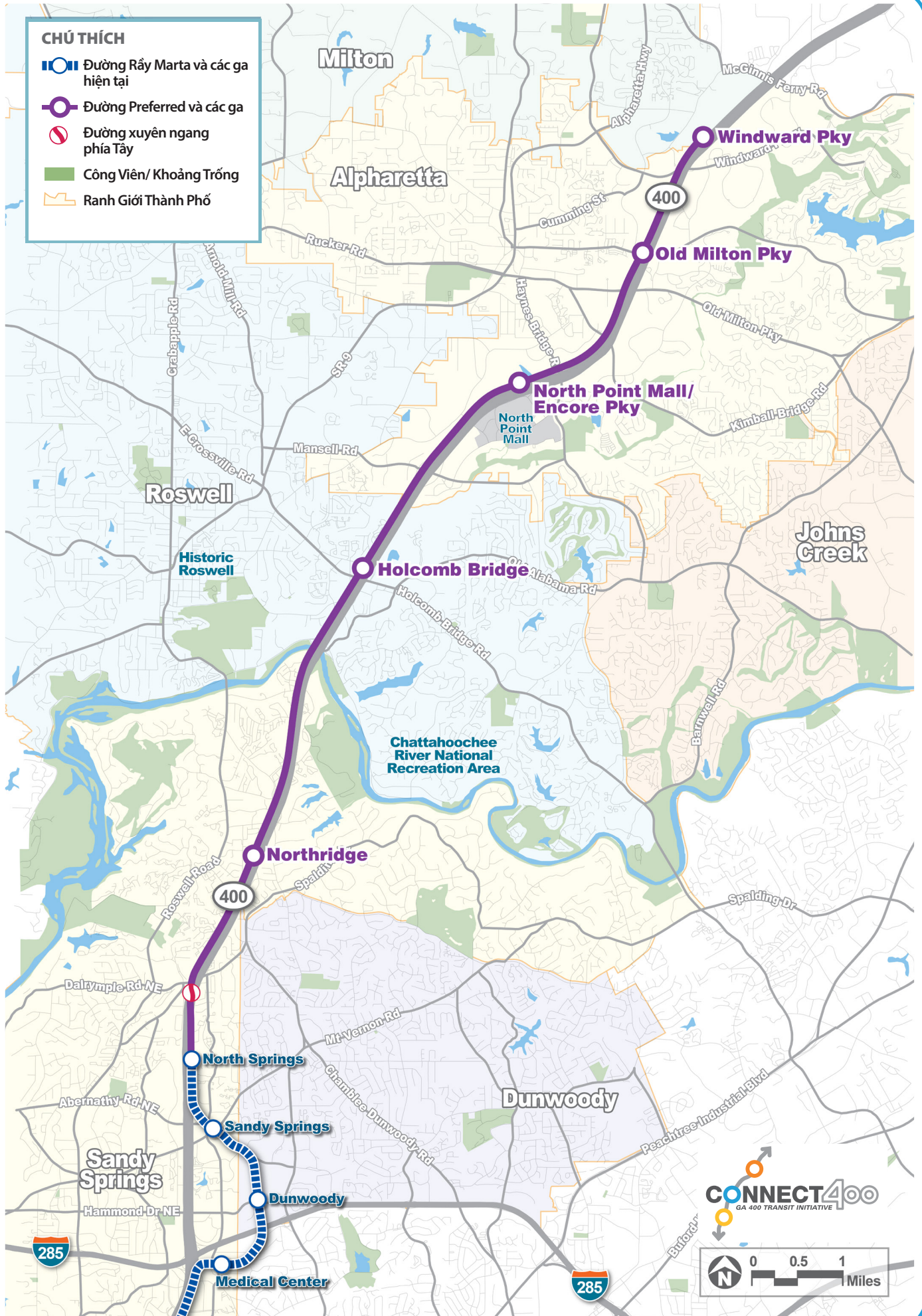
**Viếng thăm chúng tôi trên Web**  
[www.itsmarta.com/north-line-400-corr.aspx](http://www.itsmarta.com/north-line-400-corr.aspx)

**Theo chúng tôi trên Facebook**  
<https://www.facebook.com/Connect400>



**CHÚ THÍCH**

-  Đường Rầy Marta và các ga hiện tại
-  Đường Preferred và các ga
-  Đường xuyên ngang phía Tây
-  Công Viên/ Khoảng Trống
-  Ranh Giới Thành Phố




**CONNECT 400**  
GA 400 TRANSIT INITIATIVE



0 0.5 1 Miles