

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Autoridad Metropolitana de Atlanta Rapid Transit (MARTA) ha llevado a cabo la Iniciativa de Tránsito de GA 400 para identificar potencial y las alternativas de tránsito factibles en la (GA 400) corredor de la Ruta Estatal 400 Georgia. El área de estudio del proyecto se encuentra en el norte del condado de Fulton, Georgia, e incluye pequeñas porciones de las ciudades:

- Sandy Springs
- Dunwoody
- Johns Creek
- Roswell
- Milton
- Alpharetta

The corridor study area extends approximately 12 miles along GA 400 from the existing MARTA North Springs station (Exit 5C) in Sandy Springs, which currently serves as the northern terminus of the MARTA Red Line, northward to Windward Parkway (Exit 11) in Alpharetta near the Fulton/Forsyth county line.

IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO

In 2011, MARTA initiated the GA 400 Transit Initiative Alternatives Analysis (AA) to analyze the corridor based on current trends and conditions. The AA process involved a multilayered screening process to evaluate and reduce a set of potentially viable alternatives. At the conclusion of the AA, the GA 400 right-of-way (ROW) from the North Springs station to Windward Parkway emerged as the preferred alignment, a distance of about 12 miles. The transit technologies evaluated included:

- Tránsito ferroviario pesado (HRT)
- Tren ligero (LRT)
- Autobuses de tránsito rápido (BRT)

Aportaciones técnicas, pública y los grupos de interés adicional recibida durante Alcance Temprano realizado en 2013 y 2014 estableció las bases para la selección de la Alternativa Preferida Localmente (LPA) para el Corredor de la GA 400.

La LPA fue adoptada por la Junta Directiva de MARTA en Marzo del 2015. El proyecto propuesto consiste en una extensión de la línea roja de Marta que ya existe que cruzaría hacia el lado oeste de la GA 400 norte de la estación North Springs y el sur de Spalding Drive y permanecer en el lado oeste de la GA 400 al noroeste estación del término propuesto de la Windward Parkway intercambio. Se proponen cinco nuevas estaciones de tránsito en cada de las siguientes intercambios a lo largo de la GA 400:

- Northridge Road
- Holcomb Bridge Road
- North Point Mall/Encore Parkway
- Old Milton Parkway
- Windward Parkway

La alineación general de la LPA se representa en la parte posterior de esta página. Dos alternativas de BRT de menor costo también están bajo consideración y se estudiarán en el Proyecto de Declaración de Impacto Ambiental (DEIS). LRT fue eliminado de más consideración como resultado del aporte de los interesados, los malos resultados en los estudios técnicos, y su limitado potencial para asegurar el financiamiento federal a través de la Administración Federal de Tránsito de (FTA) Nueva Inicia programa de subvención de capital.

MARTA está iniciando NEPA de alcance, como lo exige la Ley de Política Ambiental Nacional de 1969 (NEPA), y comenzará la realización del análisis ambiental del proyecto en la primavera de 2015. El calendario de los pasos del proyecto próximos, la finalización de los esfuerzos ambientales y de planificación para el proyecto se presenta a continuación. MARTA trabajará con el TLC para explorar la posibilidad de obtener el 50% de los costos de capital del proyecto a través de su programa de inversión de capital Grant. MARTA también explorará las estrategias de financiación alternativas, incluyendo la posibilidad de que las asociaciones público-privadas y los métodos de entrega de proyectos alternativos.

ESTATUS DEL PROYECTO

El cronograma siguiente muestra los principales pasos de seguir adelante en el proceso ambiental, incluyendo su estatus en la actualidad.



Contacto: Janide Sidifall, MARTA Project Manager

¡Llamanos!
404-848-5828

¡Mandanos un correo electrónico!
Connect400@itsmarta.com






Actualizaciones instantáneas en Twitter!
<https://twitter.com/MARTAcconnect400>

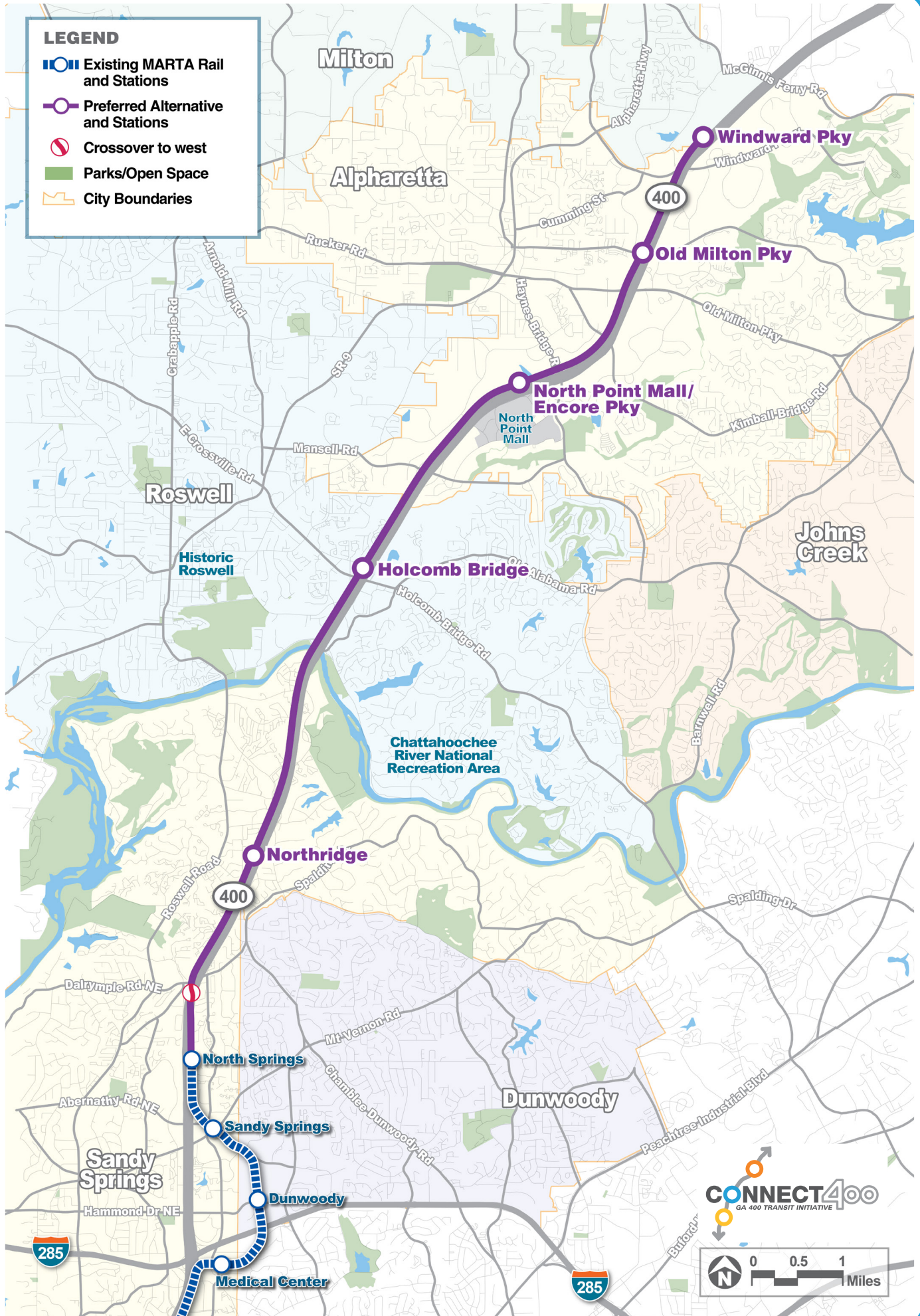
¡Visitanos online!
www.itsmarta.com/north-line-400-corr.aspx

¡Siguenos en Facebook!
<https://www.facebook.com/Connect400>



LEGEND

-  Existing MARTA Rail and Stations
-  Preferred Alternative and Stations
-  Crossover to west
-  Parks/Open Space
-  City Boundaries




CONNECT400
GA 400 TRANSIT INITIATIVE



0 0.5 1 Miles