

計劃內容

亞特蘭大大都會捷運局 (MARTA) 承擔了喬治亞州400交通倡議，以確定喬治亞州400公路(GA400) 走廊潛在和可行的運輸方案。該項目研究區位於北部Fulton縣，喬治亞州，包括各城市的一小部分：

- Sandy Springs
- Dunwoody
- Johns Creek
- Roswell
- Milton
- Alpharetta

走廊研究範圍從現有在Sandy Springs的MARTA North Springs站 (出口5C)，目前擔任捷運紅線北部終點站，沿著GA400往北延伸約12英里，至Alpharetta 的Windward Parkway (11號出口) 靠近Fulton/Forsyth的縣線。

計劃實施

2011年，MARTA發起的GA 400公共交通倡議備選方案分析 (AA) 是根據走廊目前的趨勢和條件來分析。AA過程涉及多層次的篩選程序，以評估和減少了一套潛在的可行的替代品。在AA的結論，GA400通行權 (ROW) 的方式，從North Springs站到Windward Parkway約12英里的距離成為排列中的首選。評估中轉技術包括：

- 重型軌道交通 (HRT)
- 快速公交 (BRT)
- 輕軌 (LRT)

在2013年和2014年進行了早期的範圍界定，獲得更多的技術、公眾和利益相關者意見，奠定了為GA 400走廊選擇，本地首選替代 (LPA) 的基礎。

計劃狀態

下面的時間表顯示了在環境過程中主要的里程碑，包括其現在的狀態



聯絡: Janide Sidifall, MARTA 工程經理



致電!
404-848-5828



電郵!
Connect400@itsmarta.com



Twitter的即時更新!
<https://twitter.com/MARTAconnect400>








進入我們的網站!
www.itsmarta.com/north-line-400-corr.aspx

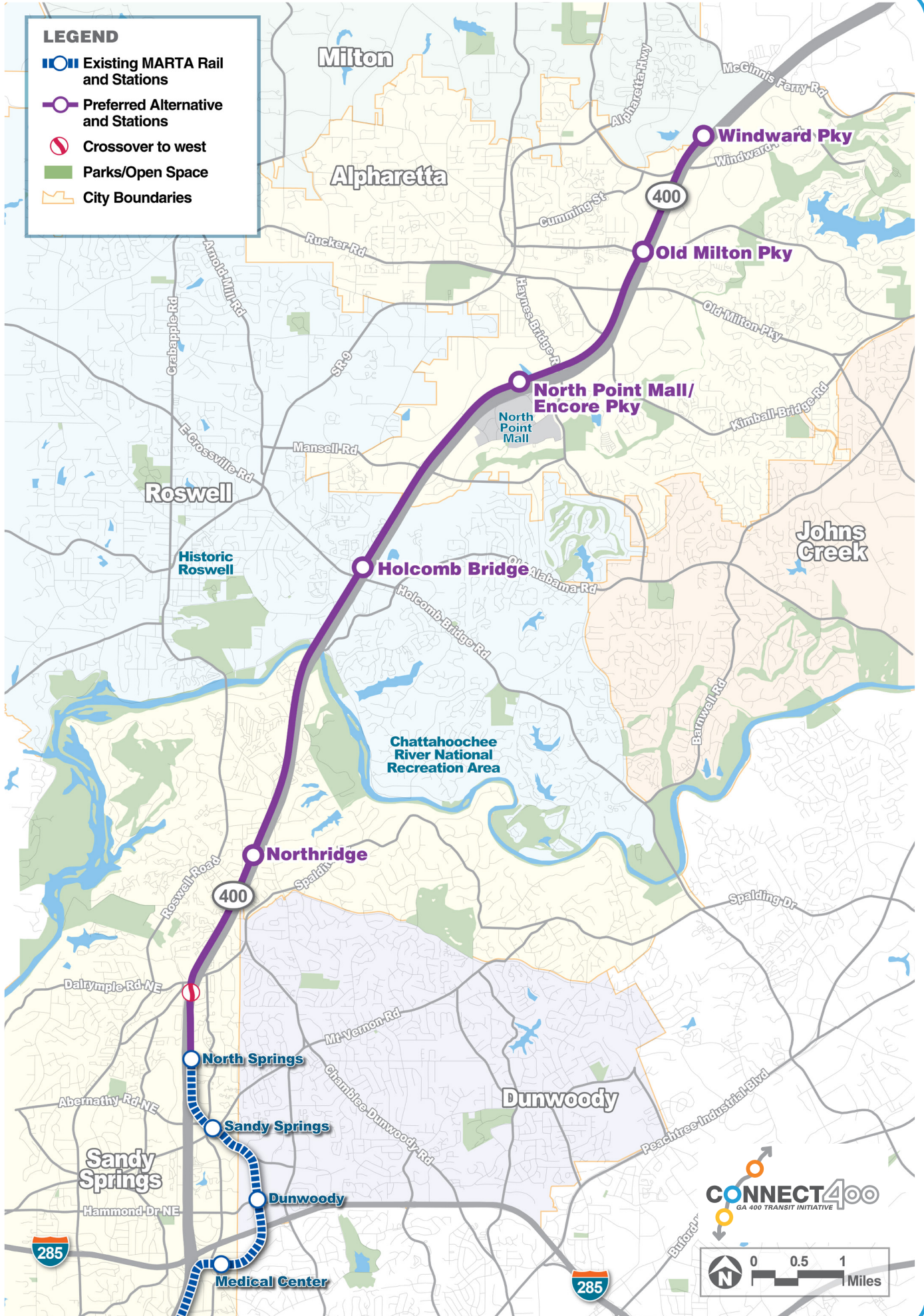


Facebook的追蹤!
<https://www.facebook.com/Connect400>



LEGEND

-  Existing MARTA Rail and Stations
-  Preferred Alternative and Stations
-  Crossover to west
-  Parks/Open Space
-  City Boundaries




CONNECT400
GA 400 TRANSIT INITIATIVE



0 0.5 1 Miles