



H: Cái gì đang xảy ra với Đề Án Vận Chuyển GA 400?

Đ: Vào Tháng Ba 2015 Hội Đồng Quản Trị MARTA đã chấp thuận một nghị quyết xem xét ba phương án vận chuyển nhanh có sức chuyên chở lớn, gồm có Vận Chuyển Đường Sắt Nặng (HRT) và hai phương án Xe Bus tốc hành (BRT) có chi phí thấp hơn.

Một Thông Báo Ý Định để soạn thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (EIS) đã được phát hành vào ngày 31 tháng 3/2015. Marta đã tổ chức ba cuộc họp công cộng về Phạm vi khảo sát vào ngày 14, 16 và 30 tháng 4/ 2015 ở vùng hành lang và nhận được đóng góp ý kiến của công chúng và cơ quan cho đến ngày 11 tháng 5/ 2015. Marta dùng những góp ý nhận được trong thời gian khảo sát để hoàn tất Mục Đích và Nhu Cầu của dự án, để gạn lọc các phương án và để xác định các đề tài về môi trường cần được phân tích trong Bản Dự Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (DEIS). Marta đang ở giai đoạn sơ khởi soạn thảo DEIS.

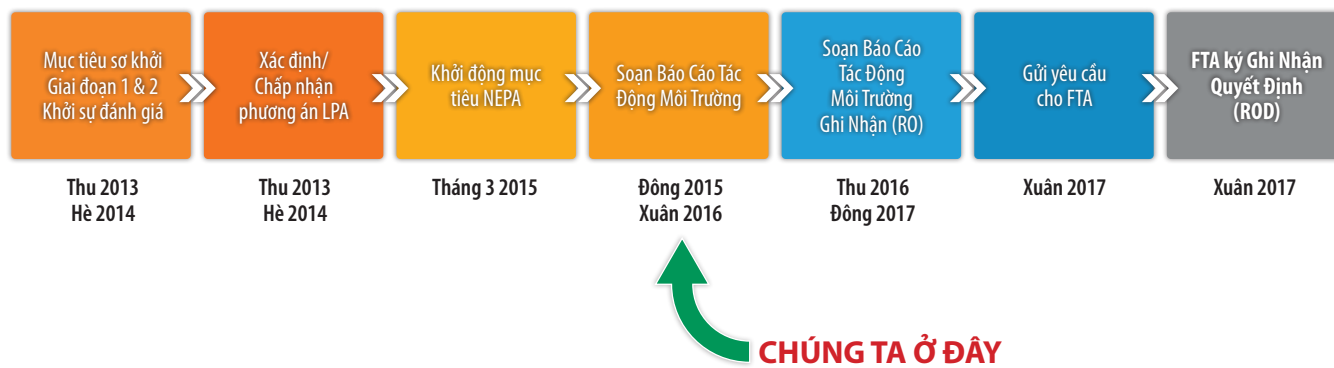
H: Phương án Locally Preferred Alternative (LPA) là gì?

Đ: Ban nhân viên Kế Hoạch MARTA đã tổ chức rất nhiều buổi họp với công chúng và các bên liên quan để xác định một kế hoạch mở rộng nhằm thu nhận sự chấp nhận của cộng đồng. Trong số ba giải pháp được xem xét, việc nối dài đường rầy từ nhà ga North Springs đã được sự ủng hộ mạnh mẽ nhất của công chúng trong các cuộc họp này (đó là LPA). Năm nhà ga vận chuyển mới sẽ được nghiên cứu tại các giao lộ sau đây dọc theo GA400:

- Northridge Road
- Holcomb Bridge Road
- North Point Mall/Encore Parkway
- Old Milton Parkway, and
- Windward Parkway

Thêm vào đó hai tuyến xe Bus (BRT) cũng sẽ được nghiên cứu như hai giải pháp có chi phí thấp. Một BRT có tuyến đường giống như LPA. Một BRT khác hoạt động trong các con đường tương lai dọc theo GA 400 được quản trị bởi Bộ Giao Thông Vận Tải Georgia và chia Quyền Ưu Tiên với các loại xe khác.

THỜI GIAN BIỂU CỦA DỰ ÁN





Đề Án Vận Chuyển GA400

Các Câu hỏi thường xuyên

Tháng 12/ 2015

H: BRT là gì? Tại sao hai phương án BRT được nghiên cứu trong DEIS?

Đ: BRT là phương tiện chuyên chở công cộng an toàn, đáng tin cậy có dung lượng cao, sử dụng các xe bus hiện đại trên đường lộ hoặc đường dành riêng để chuyên chở nhanh chóng và có hiệu quả hành khách tới nơi đã định. BRT kết hợp sự tin cậy, thoải mái, tiện nghi của vận chuyển đường sắt với sự linh hoạt và giá tương đối thấp của dịch vụ xe bus.

Hai phương án BRT cung cấp sự lựa chọn giá thành hạ cho phương án LPA và sẽ được đánh giá đối với những đích nhắm và mục tiêu của dự án trong bản dự thảo DEIS. Phương án BRT thứ nhất sử dụng đường thẳng tổng quát như LPA nhưng cung cấp một dịch vụ BRT mới theo đường hướng dẫn riêng biệt. Phương án BRT thứ hai nhắm vào một dịch vụ BRT mới vận hành theo luồng xe cộ lưu thông trong những làn đường tương lai do GDOT quản lý dọc theo GA400.

H: Những bước kế tiếp để thúc đẩy dự án là gì?

Đ: Chính phủ Liên Bang đòi hỏi các dự án vận chuyển nhận vốn của liên bang phải xem xét khả năng tác động của dự án đến thiên nhiên, văn hóa, vật chất, kinh tế-xã hội và làm sao để giảm thiểu những tác động đến môi trường xung quanh để có quyết định dựa trên các thông tin có được khi tiến hành dự án. MARTA đang xác định và đánh giá các tác động môi trường cho phương án HRT và BRT và sẽ báo cáo trong DEIS. Bản dự thảo DEIS sẽ sẵn sàng cho công chúng bàn luận vào mùa Thu 2016.

H: Vốn của dự án như thế nào?

Đ: MARTA có ý định sẽ tìm kiếm đến 50% vốn của dự án qua chương trình Cấp Vốn Đầu Tư của FTA. MARTA cũng thăm dò các nguồn thu nhập khác, gồm có nguồn của địa phương(như thuế mua bán hay trái phiếu), nguồn tư nhân(như hợp tác với công chúng-tư nhân), hay các nguồn tài chính khác và những phương pháp phân phối dự án.

H: Khi nào dự án được xây dựng?

Đ: Sau khi hoàn tất thủ tục duyệt xét về môi trường của liên bang, Marta phải làm xong bản thiết kế và triển khai một kế hoạch tài chính chi tiết để hỗ trợ cho dự án mở rộng quan trọng này trước khi bắt đầu xây dựng. Với nguồn vốn được bảo đảm trong tương lai, dự án sẽ bắt đầu vận hành trong khoảng từ 10 đến 12 năm kể từ bây giờ.

H: Làm sao tôi có thể đóng góp hay tìm hiểu thêm về dự án?

Đ: Hãy đóng góp bình luận qua trang mạng Website, điện thư e-mail hay thư Bưu Điện.

Xin gửi bình luận cho:

Janide Sidifall, Office of Transit Systems Planning
MARTA
2424 Piedmont Road NE
Atlanta, GA. 30324

Kết nối với chúng tôi trên mạng:

Website: <http://bit.ly/Connect400>

Email: Connect400@itsmarta.com

