



**P: ¿Qué esta sucediendo con la Iniciativa de Tránsito de GA400?**

**R:** El 5 de marzo de 2015, la Junta directiva de MARTA aprobó una resolución considerando tres alternativas de tránsito rápido de alta capacidad, incluyendo tránsito ferroviario pesado (HRT) y dos alternativas de Buses de tránsito rápido (BRT) de menor costo.

Un aviso para preparar una Declaración del Impacto Ambiental (EIA) ha sido publicado el 31 de marzo del 2015. MARTA condujo tres reuniones públicas el 14, 16 y 30 de abril del 2015 sobre el corredor y recibió comentarios hasta el 11 de mayo del 2015. MARTA utilize los comentarios recibidos durante el período propuesto para poder finalizar los goles y las necesidades, mejorar las alternativas, y indentificar los temas en el área ambiental para ser analizada en el borrador EIS (DEIS). MARTA esta en la etapa temprana de preparación de la propuesta de la Declaracion del Impacto Ambiental (DEIS).

**P: ¿Cuál es la alternativa preferida localmente (por sus siglas en inglés LPA)?**

**R:** El personal de Planificación de MARTA ha llevado a cabo decenas de reuniones públicas y las partes interesadas para identificar un plan de expansión que recibirá la aprobación de la comunidad.

De las tres extensiones que se trate, que se extiende desde la estación de ferrocarril North Springs ha recibido el apoyo público más fuerte en todo el proceso (LPA). Cinco nuevas estaciones de tránsito serán estudiados en cada uno de los siguientes intercambios junto a GA 400:

- Northridge Road
- Holcomb Bridge Road
- North Point Mall/Encore Parkway
- Old Milton Parkway, and
- Windward Parkway

Además, dos alternativas de BRT se estudiarán como opciones de menor costo. Una alternativa BRT utiliza la misma alineación que el LPA. Otra alternativa BRT opera dentro futuro Departamento de Transporte de Georgia (GDOT) logrado carriles a lo largo de GA 400 y comparte el derecho de paso a otros vehículos.

**ESTATUS DEL PROYECTO**





**P: ¿Qué es un autobús rápido de tránsito (siglas en Inglés - BRT)? ¿Porqué se están estudiando dos alternativa de BRT?**

**R:** BRT es una alta capacidad, fiabilidad y servicio seguro de transporte público que utiliza modernos autobuses de carretera o carriles exclusivos para el transporte de manera rápida y eficiente para los pasajeros lleguen a sus destinos. BRT combina la fiabilidad, comodidad y servicios de transporte ferroviario con la flexibilidad y comparativamente menor costo de servicio de autobús.

Las dos alternative BRT provee un costo bajo para la alternativa preferida localmente (por sus siglas en Inglés - LPA) el cuál seran evaluadas encontra de las metas y objetivos del proyecto en el DEIS. La primera alternativa BRT usa el mismo alineamiento planteado en el LPA, pero provee un nuevo servicio exclusivo de BRT propuesto. La segunda alternativa de BRT contempla un nuevo servicio de BRT operando paralelamente al tráfico sobre la futura línea administrada por GDOT en la GA400.

**P: ¿Cuáles son los próximos pasos en el avance del proyecto?**

**R:** El gobierno federal requiere que los proyectos de transporte que reciban fondos federales estudien los posibles impactos naturales, culturales, físicos y socio-económicos y como minimizar el impacto ambiental para obtener una decisión objetiva y asi proceder con el proyecto. MARTA está en estos momentos analizando y evaluando el impacto ambiental del proyecto para las alternativas del HRT y BRT, el cual estará incluido en el DEIS. El DEIS estará a la disposición del público para recibir comentarios en el otoño del 2016.

**P: ¿Cómo se financiará este proyecto?**

**R:** MARTA tiene la intención de buscar financiación de 50 por ciento de los costos de capital del proyecto a través del programa "Capital Investment Grant por FTA". MARTA también está explorando otras fuentes de ingresos, incluidas las fuentes locales (como el impuesto sobre las ventas o los ingresos de los bonos), fuentes privadas (como las asociaciones público-privadas), u otros métodos alternativos de entrega de financiamiento y de proyectos.

**P: ¿Cuándo el proyecto será construido?**

**R:** Tras la finalización del estudio del impacto ambiental requerido por el gobierno federal, MARTA debe finalizar el diseño y desarrollo de un plan de soporte financier detallado para la expansión capital, antes de que la construcción pueda comenzar. Con los futuros fondos asegurados, el proyecto comenzaría a operar en aproximadamente 10 a 12 años desde ahora.

**P: ¿Cómo puedo proporcionar información o aprender más sobre el proyecto?**

**R:** Dando sus comentarios a través de la página de internet, correo electrónico o correo postal.

---

**Comentarios por correo:**

Janide Sidifall, Office of Transit Systems Planning  
MARTA  
2424 Piedmont Road NE  
Atlanta, GA. 30324

**Conectese con nosotros por:**

Website: <http://bit.ly/Connect400>  
Email: [Connect400@itsmarta.com](mailto:Connect400@itsmarta.com)

